

LANDSCOURANT

VAN ARUBA

JAARGANG: 1992 | 9 OKTOBER 1992 | EDITIE NO. 21

INDEX PAGINA

- Abonnementsprijs ingaande 1 januari '90, inclusief portokosten, per jaar bij vooruitbetaling à Afls. 60,-.

- Losse nummers Afls. 4,-.

Uitgever: Directie Wetgeving, Ministerie van Justitie

ECHTSCHEIDING

Bij vonnis van 23 september 1992 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is echtscheiding uitgesproken tussen: ESTRELLITA LINDA CROES en CARLOS AQUILAR-MUNOZ, beiden wonende in Aruba.

De advocaat,
mr. A. Bikker

ECHTSCHEIDING

Bij vonnis van 16 september 1992 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is echtscheiding uitgesproken tussen: MAGALY MARYLOU ALBERTS en FELIPE BENITO GEERMAN, beiden wonende in Aruba.

De advocaat,
mr. A. Bikker

LIQUIDATIE

L.D.A. INVESTMENT A.V.V.
(in liquidatie), gevestigd in Aruba

De rekening en verantwoording is ter kennisgeving aan een ieder neergelegd zowel ten kantore van het Handelsregister als ten kantore van de vereffenaar.

De vereffenaar,
Pierson Trust (Aruba) N.V.

LIQUIDATIE

A.D.L. SERVICES A.V.V.
(in liquidatie), gevestigd in Aruba

De rekening en verantwoording is ter kennisgeving aan een ieder neergelegd zowel ten kantore van het Handelsregister als ten kantore van de vereffenaar.

De vereffenaar,
Pierson Trust (Aruba) N.V.

LIQUIDATIE

HTG TRADING CORPORATION A.V.V.
(in liquidatie), gevestigd in Aruba

Bij besluit van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders, gehouden op 19 augustus 1992, is besloten de vennootschap te ontbinden onder benoeming van PIERSON TRUST (ARUBA) N.V., gevestigd te Frankrijkstraat 1, tot vereffenaar.

De vereffenaar,
Pierson Trust (Aruba) N.V.

LIQUIDATIE

POOLSTAR I A.V.V.

In een op 17 september 1992 gehouden buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van bovengenoemde naamloze vennootschap werd tot haar ontbinding besloten per 17 september 1992.

Het plan van uitkering, houdende de grondslagen van de verdeling, is ten kantore van het Handelsregister zomede ten kantore van de vennootschap ter inzage nedergelegd.

De vereffenaar,
Aruba Management Company N.V.

LIQUIDATIE
POOLSTAR II A.V.V.
In een op 17 september 1992 gehouden buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van bovengenoemde naamloze vennootschap werd tot haar ontbinding besloten per 17 september 1992.
Het plan van uitkering, houdende de grondslagen van de verdeling, is ten kantore van het Handelsregister zomede ten kantore van de vennootschap ter inzage nedergelegd.

De vereffenaar,
Aruba Management Company N.V.

LIQUIDATIE
CRYSTAL INVESTMENTS A.V.V.
deelt mede, dat haar rekening en verantwoording is nedergelegd ten kantore van het Handelsregister en te haren kantore.

De vereffenaar,
Aruba Management Company N.V.

BEKENDMAKING
Door de inlegger van het postspaarbankboekje nummer 3404-12 is aangifte gedaan dat evengenoemd postspaarbankboekje in het ongerede is geraakt, en is om aangifte van een duplicaat postspaarbankboekje verzocht.
Vier weken na deze bekendmaking zal, ingevolge artikel 7 van het postspaarbankbesluit, een duplicaat-postspaarbankboekje worden afgegeven, waardoor het originele postspaarbankboekje komt te vervallen.

De Directeur Postspaarbank Aruba,
Rudolf R. de Kort

AANKONDIGING
De griffier bij het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba maakt bekend dat op 17 september 1992 de naamloze vennootschap SUNNY ISLE DEVELOPMENT N.V. een verzoekschrift ter griffie van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba heeft ingediend, inhoudende het verzoek tot het aan haar verlenen van voorlopige surseance van betaling aan haar.
Dit verzoek is door de rechter in voormeld Gerecht bij beschikking van 24 september 1992 ingewilligd. Daarbij heeft de rechter mr. A.J. Swaen, wonende aan de Venezuelastraat no. 17, benoemd tot bewindvoerder.
Op 10 december 1992 te 10.00 uur zullen zowel de schuldenaar als de schuldeisers betreffende de verzochte surseance worden gehoord.

De Griffier,
mr. M.G.M. Lomans-Schwengle

AANKONDIGING
Bij exploit van de ondergetekende, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 10 september 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het oorsponkelijke voor GEZIEN heeft getekend, is JULIO CESAR GONZALEZ MANON, thans zonder bekende woon- of verblijfplaats in Aruba of in de Nederlandse Antillen of elders,

OPGEROEPEN:
om op woensdag 20 januari 1993 des voormiddags om 8.30 uur ter terechtzitting van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba, ten Raadhuize te Oranjestad te verschijnen teneinde op de door RAQUEL ELISABETH COFFIE, wonende in Aruba, ingestelde vordering te antwoorden.

De deurwaarder,
Sigrid J.B. Torres

AANKONDIGING

Bij exploit van de ondergetekende, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 28 augustus 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het oorsponkelijke voor GEZIEN heeft getekend, is NELSON OSCAR JIMENEZ ROSADO, thans zonder bekende woon- of verblijfplaats in Aruba of elders,

OPGEROEPEN:

om op woensdag 13 januari 1993 des voormiddags om 8.30 uur ter terechtzitting van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba ten Raadhuize te Oranjestad te verschijnen, teneinde op de door ROSE MARION NAOMI NEWTON, wonende in Aruba, ingestelde vordering te antwoorden.

De deurwaarder,
Sigrid J.B. Torres

AANKONDIGING

Bij exploit van de ondergetekende, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 6 juli 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het oorsponkelijke voor GEZIEN heeft getekend, is RAJAN PREMCHAND MIRPURI, zonder bekende woon- of verblijfplaats in Aruba of elders,

OPGEROEPEN:

om op woensdag 11 november 1992 des voormiddags om 8.30 uur ter terechtzitting van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba ten Raadhuize te Oranjestad te verschijnen, teneinde op de door naamloze vennootschap BANCO DI CARIBE N.V., gevestigd in Aruba, ingestelde vordering te antwoorden.

De deurwaarder,
Sigrid J.B. Torres

AANKONDIGING

Bij exploit van 19 augustus 1992 van de ondergetekende deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is ten verzoeke van de naamloze vennootschap CARIBBEAN MERCANTILE COMPANY N.V., gevestigd in Aruba

B E T E K E N D: aan ERIC J.W. KOENDERS, zonder bekende woon- of verblijfplaats in Aruba of elders, de grosse van een rechterlijke vonnis van 15 april 1992 met aanzegging als in gemeld exploit omschreven.

De deurwaarder,
SIGRID J.B. Torres

AANKONDIGING

Bij exploit van mij, SIGRID J.B. TORRES, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 28 september 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is aan:

CHARLES ALEXANDER WEBB, zonder bekende woon- of verblijfplaats in Aruba of elders,

BETEKEND:

een grosse van het vonnis van 9 september 1992 waarbij ten verzoeke van LISA VINORA THOMSON de echtscheiding is uitgesproken tussen partijen, op 20 juli 1985 te Conneville, in de provincie Fayette, Staat Indiana met elkander gehuwd.

De deurwaarder,
SIGRID J.B. Torres

AANKONDIGING

Bij exploit van mij, NORMAN E. HART, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 21 september 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is aan de naamloze vennootschap DE NEDERLANDSE PARTICIPATIE MIJ VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN N.V., gevestigd en kantoorhoudende in Nederland, zonder bekend adres,

BETEKEND:

Een verzoekschrift met de daarop gestelde rechterlijke beschikking van 16 september 1992;
Een door mij, deurwaarder, opgemaakt proces-verbaal van 17 september 1992, inhoudende conservatoir beslag op de onroerende goederen van de PLANTATION BAY BEACH RESORT & CASINO N.V., gevestigd en kantoorhoudende in Aruba, ten verzoeke van LINDA DEVELOPMENT CORP. N.V., gevestigd en kantoorhoudende in Aruba, naar de inhoud waarvan hierbij kortheidshalve wordt verwezen.

De deurwaarder,
N.E. Hart

AANKONDIGING

Bij exploit van mij, NORMAN E. HART, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 21 september 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is aan DE NATIONALE INVESTERINGSBANK, gevestigd en kantoorhoudende in Nederland, zonder bekend adres,

BETEKEND:

Een verzoekschrift met de daarop gestelde rechterlijke beschikking van 16 september 1992;
Een door mij, deurwaarder, opgemaakt proces-verbaal van 17 september 1992, inhoudende conservatoir beslag op de onroerende goederen van de PLANTATION BAY BEACH RESORT & CASINO N.V., gevestigd en kantoorhoudende in Aruba, ten verzoeke van LINDA DEVELOPMENT CORP. N.V., gevestigd en kantoorhoudende in Aruba, naar de inhoud waarvan hierbij kortheidshalve wordt verwezen.

De deurwaarder,
N.E. Hart

AANKONDIGING

Bij exploit van mij, NORMAN E. HART, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 21 september 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is aan DRESDNER FORFAITIERUNGS AKTIENGESELLESCHAFT, gevestigd en kantoorhoudende in Zwitserland, zonder bekend adres,

BETEKEND:

Een verzoekschrift met de daarop gestelde rechterlijke beschikking van 16 september 1992;
Een door mij, deurwaarder, opgemaakt proces-verbaal van 17 september 1992, inhoudende conservatoir beslag op de onroerende goederen van de PLANTATION BAY BEACH RESORT & CASINO N.V., gevestigd en kantoorhoudende in Aruba, ten verzoeke van LINDA DEVELOPMENT CORP. N.V., gevestigd en kantoorhoudende in Aruba, naar de inhoud waarvan hierbij kortheidshalve wordt verwezen.

De deurwaarder,
N.E. Hart

AANKONDIGING

Bij exploit van mij, NORMAN E.HART, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 21 september 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is aan: JAIME SARMIENTO, zonder bekende hoofd- of verblijfplaats in Aruba of elders,

BETEKEND:

een grosse van het vonnis van 2 september 1992 waarbij ten verzoeke van EDNA FACUN, wonende in Aruba, de echtscheiding is uitgesproken tussen partijen, op 22 januari 1983 op de Filipijnen met elkander gehuwd.

De deurwaarder,
N.E. Hart

OPENBARE VERKOOP

Op 19 november 1992 's middags om 14.00 uur zal ten overstaan van Notaris Mr. J.R. Croes of diens waarnemer in het HOTEL TALK OF THE TOWN (monsieur Louis Room) aan de L.G. Smith Boulevard 2, Oranjestad, Aruba in het openbaar bij opbod aan de meestbiedende worden verkocht:

Krachtens rechterlijk bevel ex artikel 409 van het Wetboek van Burgerlijk Rechtsvordering van Aruba:

1. een perceel eigendomsgrond groot 25.630 M2, gelegen te Tanki Leendert, kadastraal bekend als Land Aruba Eerste Afdeling Sectie P nummer 140;

2. een perceel eigendomsgrond groot 60 M2, gelegen aan de hoek Nassaustraat/Verbindingsweg te Oranjestad, kadastraal bekend als Land Aruba Eerste Afdeling Sectie D nummer 244;

3. het recht van erfpacht tot 28 april van het jaar 2047 op een perceel domeingrond groot 541 M2, gelegen te Santa Helena, Kadastraal bekend als Land Aruba Eerste Afdeling Sectie N nummer 969, met het daarop gebouwde betonstenen woonhuis, plaastelijk bekend als "Paradijswijk 32".

De veilingsvoorwaarden zijn gedeponeerd ter Griffie van het Gerecht in Eerste Aanleg, Zittingsplaats Aruba, en liggen voorts ter inzage ten kantore van notaris mr. J.R. Croes, aan de L.G. Smith Boulevard 64 te Oranjestad in Aruba.

De notaris,
mr. J.R. Croes

VERKORTE BALANS VAN DE CENTRALE BANK VAN ARUBA

31 AUGUSTUS 1992

(ARTIKEL 32 VAN DE CENTRALE BANKVERORDENING)

ACTIVA	AFL.	PASSIVA	AFL.
Goud en vorderingen in goud	47.371.786	Bankbiljetten in omloop	74.608.410
Vorderingen en waardepapieren		Verplichtingen aan ingezetenen:	
in buitenlandse geldsoorten	253.433.867	- Overheid	9.715.484
Diverse rekeningen	3.398.505	- Rekening Meerjarenplan	9.012.082
Drukkosten bankbiljetten	452.135	- Banken	144.998.818
Inventaris	1.196.818	- Overige instellingen	3.295.506
Gebouwen	2.926.090	Verplichtingen aan niet-ingezetenen	1,201.205
Kosten nieuwbouw	700.402	Gelden in consignatie	1.444.763
		Diverse rekeningen	2.456.192
		Waarderingsverschillen goud en deviezen	38.647.832
		Herwaarderingsrekening	99.311
		Reserve voor nieuw bankgebouw	4.000.000
		Algemene reserve	10.000.000
		Kapitaal	10.000.000
	309.479.603		309.479.603

Disconto : 8.5 %
Beleningsrente : 9.5 %

J.H.G. DRIESSEN
ACTING PRESIDENT
CENTRALE BANK VAN ARUBA

STATUTEN VAN DE SPORTVERENIGING KING BUCU

NAAM EN ZETEL
Artikel 1

1. De vereniging draagt de naam "SPORTVERENIGING KING BUCU".
2. De vereniging is gevestigd op Aruba.

DOEL EN MIDDELEN
Artikel 2

De vereniging stelt zich ten doel het beoefenen en bevorderen van sport in de ruimste zin des woords en de Bowlingsport in het bijzonder en het verschaffen van ontspanning aan haar leden. Zij tracht dit doel te bereiken door het beoefenen van de verschillende takken van sport, het houden van sportwedstrijden en het uitschrijven van en deelnemen aan competities, alsmede door het gebruik maken van alle andere wettelijk geoorloofde middelen.

DUUR
Artikel 3

De vereniging is opgericht voor onbepaalde tijd.

GELDMIDDELEN
Artikel 4

De geldmiddelen van de vereniging bestaan uit:
- de contributies van de leden;
- de inkomsten uit haar vermogen;
- de opbrengsten van door de vereniging georganiseerde evenementen;
- subsidies, schenkingen, erfstellingen en legaten;
- eventuele andere baten.

VERENIGINGSJAAR
Artikel 5

Het verenigingsjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

LIDMAATSCHAP
Artikel 6

1. Lid van de vereniging kunnen zijn ieder meerderjarige ingezetene van het land Aruba.
2. Het lidmaatschap moet schriftelijk worden aangevraagd bij het bestuur van de vereniging.
3. het bestuur beslist over het toelaten van een lid.
4. Als het lidmaatschap wordt geweigerd moet het bestuur de afgewezene binnen vier weken na het bestuursbesluit schriftelijk en met opgave van redenen van de afwijzing in kennis stellen.
5. Het lidmaatschap eindigt:
   a. Door opzegging door het lid; de opzegging dient schriftelijk aan het bestuur te worden meegedeeld.
   b. Door overlijden van het lid.
   c. Door opzegging door het bestuur namens de vereniging; dit moet schriftelijk en onder opgave van redenen gebeuren.
   De vereniging kan het lidmaatschap van een lid opzeggen als het lid zijn contributie niet betaalt, eventuele andere verplichtingen tegenover de vereniging niet nakomt of als om welke reden dan ook rederlijkerwijs niet van de vereniging gevergd kan worden dat zij het lidmaatschap laat voortduren.
   d. Door ontzetting uit het lidmaatschap door de algemene vergadering.
   De algemene vergadering kan besluiten een lid uit zijn lidmaatschap te ontzetten; zij kan een dergelijk besluit alleen maar nemen als het lid in strijd met de statuten, reglementen of besluiten van de vereniging handelt of als het lid de vereniging op onredelijke wijze benadeelt.
   Het bestuur stelt het lid direct schriftelijk en onder opgave van de redenen van een dergelijk besluit op de hoogte.

6. Het bestuur kan een lid voor een periode van ten hoogste drie maanden schorsen; het bestuur moet dat besluit schriftelijk en onder opgave van redenen aan het lid mededelen. Zolang de schorsing duurt mag het lid zijn lidmaatschapsrechten niet uitoefenen; hij moet echter wel zijn financiële verplichtingen tegenover de vereniging blijven nakomen.
7. In geval van weigering van het lidmaatschap (ingevolge lid 4), van opzegging van het lidmaatschap door het bestuur (ingevolge lid 5 onder c) of van schorsing van het lidmaatschap door het bestuur (ingevolge lid 6) heeft de betrokkene recht van recht van beroep op de algemene vergadering.
Het beroep moet schriftelijk geschieden binnen vier weken nadat de betrokkene het bericht van afwijzing, opzegging of schorsing heeft ontvangen.
Het bestuur plaatst het beroep dan op de agenda van de eerstvolgende algemene vergadering en stelt de afgewezene schriftelijk in kennis van het besluit van de algemene vergadering.

Artikel 7

De leden moeten elk jaar een door de algemene vergadering vast te stellen contributie betalen.
De contributie is in haar geheel verschuldigd bij de aanvang van het verenigingsjaar; bij het eindigen van het lidmaatschap tijdens het verenigingsjaar vindt er geen restitutie van de contributie plaats.
Degene die lid wordt tijdens het verenigingsjaar moet naar tijdsgelang contributie betalen.

BESTUUR

Artikel 8

1. Het bestuur van de vereniging bestaat uit ten minste vijf leden, welke worden benoemd door de algemene vergadering.
Ook als het aantal bestuursleden minder dan vijf bedraagt blijft het bestuur bevoegd; het bestuur moet alsdan binnen twee maanden nadat het aantal bestuursleden beneden vijf is gedaald een algemene vergadering bijeenroepen om in de vacature(s) te voorzien.
2. Het bestuur wijst uit zijn midden, een secretaris en een penningmeester aan; de functie van voorzitter is niet met een andere functie verenigbaar; de algemene vergadering mag een vice-voorzitter, een tweede secretaris of een tweede penningmeester benoemen die de voorzitter, respectievelijk secretaris, respectievelijk de penningmeester kunnen vervangen of bijstaan.
3. Bestuursleden moeten meerderjarig zijn.
4. Het bestuur of ten minste vijf andere leden van de vereniging samen kunnen een of meer kandidaten voor het bestuurslidmaatschap voordragen; kandidaten moeten zich schriftelijk bereid verklaren de functie te willen aanvaarden.
5. Kandidaatstellingen door anderen dan bestuursleden moeten - met de bereidverklaringen van die kandidaten - ten minste zeven dagen voor de algemene vergadering schriftelijk bij het bestuur worden ingediend.
6. De algemene vergadering kan bestuursleden te allen tijde schorsen of ontslaan.
Als een schorsing niet binnen drie maanden door ontslag wordt gevolgd, eindigt die schorsing.
7. Bestuursleden worden benoemd voor een periode van drie jaren. Zij treden af volgens een door het bestuur op te maken rooster, met dien verstande dat zij te allen tijde herkozen kunnen worden.
8. het bestuurslidmaatschap eindigt:
- door ontslag door de algemene vergaderin;
- door het einde van het lidmaatschap van de vereniging;
- door ontslagneming door het bestuurslid zelf; dit moet

gebeuren met inachtneming van een opzegtermijn van ten minste een maand.

BESTUURSVERGADERINGEN EN BESLUITVORMING
Artikel 9

1. Het bestuur vergadert zo dikwijls de voorzitter of ten minste twee andere bestuursleden dat wensen, doch ten minste eenmaal per maand.
2. De oproepingstermijn voor een bestuursvergadering is ten minste zeven dagen.
3. Iedere oproep bevat de agenda van de ter vergadering te behandelen onderwerpen.
4. Slechts onderwerpen die op de agenda vermeld zijn kunnen ter vergadering worden behandeld, tenzij alle bestuursleden in persoon ter vergadering aanwezig dan wel vertegenwoordigd zijn en geen hunner zich tegen de behandeling van andere onderwerpen verzet.
5. Rechtsgeldige besluiten kunnen slechts worden genomen ter vergadering waarin ten minste de meerderheid van het totaal aantal bestuursleden aanwezig of vertegenwoordig is.
6. Het bestuur beslist bij gewone meerderheid der uitgebrachte stemmen.
7. Als de stemmen staken heropent de voorzitter de discussie; als de stemmen daarna weer staken beslist de voorzitter.
8. Bestuursleden kunnen zich ter vergadering doen vertegenwoordigen door een mede-bestuurslid, mits bij schriftelijke volmacht.
9. Van het verhandelde ter bestuursvergadering wordt een besluitenlijst gehouden door de secretaris, welke door de secretaris en de voorzitter worden ondertekend.
10. Het bestuur heeft goedkeuring nodig van de algemene vergadering voor:
    a. het aangaan van transacties die de vereniging binden en een groter financieel belang hebben dan twee duizend vijhonderd Arubaanse Florin (Afl. 2500,=);
    b. het aangaan van overeenkomsten tot verkrijgen, vervreemden of bezwaren van registergoederen;
    c. het sluiten van overeenkomsten waarbij de vereniging zich als borg of hoofdelijk medeschuldenares verbindt, zich voor een derde sterk maakt of zich tot zekerheid voor de schuld van een ander verbindt.

VERTEGENWOORDIGING
Artikel 10

De vereniging wordt in en buiten rechte vertegenwoordigd door twee gezamenlijk handelende bestuursleden.

ALGEMENE VERGADERING EN BESLUITVORMING
Artikel 11

1. Het bestuur roept de leden bijeen voor een algemene vergadering zo vaak zij dat nodig oordeelt, doch ten minste eenmaal per jaar.
2. Als vijf of meer leden onder opgave van redenen daarom vragen moet het bestuur een algemene vergadering bijeenroepen. Het bestuur moet die vergadering dan binnen dertig dagen na dat verzoek bijeenroepen.
   Als het bestuur in gebreke blijft die vergadering bijeen te roepen, zijn de verzoekers - met inachtneming van het bepaalde in lid 3 van dit artikel - zelf tot oproeping bevoegd.
3. Oproeping geschiedt schriftelijk met inachtneming van een termijn van ten minste veertien dagen, de dag van oproeping en die der vergadering niet meegerekend.
   Bij de oproeping worden de te behandelen onderwerpen vermeld.
4. Omtrent onderwerpen welke niet op de agenda zijn vermeld, kunnen

steeds wettige besluiten worden genomen, mits alle leden in persoon ter vergadering aanwezig zijn.

5. De leden kunnen zich ter vergadering doen vertegenwoordigen door een mede-verenigingslid, mits bij schriftelijke volmacht.
6. Algemene vergaderingen worden voorgezeten door de voorzitter van het bestuur.
7. Ieder lid heeft het recht ter vergadering het woord te voeren omtrent de te behandelen onderwerpen, mits met inachtneming van de orderegels als door de voorzitter vastgesteld.
8. Onverminderd het bepaalde in lid 4 van dit artikel en het bepaalde in artikel 14, worden alle besluiten van de algemene vergadering genomen bij volstrekte meerderheid van de uitgebrachte stemmen, ter vergadering waarin ten minste een derde van het totaal aantal leden aanwezig dan wel vertegenwoordigd is.
   Indien op een algemene vergadering neit het vereiste aantal leden aanwezig of vertegenwoordigd is kan ten minste twintig maar ten hoogste achtentwintig dagen daarna een nieuwe algemene vergadering bijeen worden geroepen. In die vergadering kunnen - ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden - over dezelfde onderwerpen als van de vorige vergadering besluiten worden genomen met een meerderheid van ten minste twee derde gedeelte van het aantal stemmen.
9. a. Met betrekking tot elk onderwerp dat ter vergadering in stemming wordt gebracht, heeft ieder verenigingslid recht op het uitbrengen van één stem. Blanco stemmen worden geacht niet te zijn uitgebracht.
   b. Stemming over personen geschiedt schriftelijk bij ongetekende gesloten stembriefjes; stemming over zaken geschiedt mondeling, tenzij een lid schriftelijke stemming verlangt.
   c. Indien moet worden overgegaan tot een benoeming is diegene benoemd die de volstrekte meerderheid der uitgebrachte stemmen op zich heeft verenigd.
      Heeft niemand een zodanige meerderheid op zich verenigd, dan vindt een herstemming plaats tussen de personen die de meeste stemmen op zich hebben verenigd.
      Staken de stemmen dan weer, dan beslist het lot.
   d. Indien de stemmen staken over een voorstel, dat niet de verkiezing van personen betreft, dan is het verworpen.
      Besluitvorming over een zodanig voorstel bij acclamatie is mogelijk, tenzij een stemgerechtigde hoofdelijke stemming verlangt.
   e. Een besluit genomen met algemene stemmen door alle leden, ook al zijn de leden niet in een vergadering bijeen, heeft dezelfde kracht als een besluit van de algemene vergadering.
10. Van het vehandelde ter algemene vergadering wordt een besluitenlijst gehouden door de secretaris van het bestuur, welke wordt ondertekend door de voorzitter en de secretaris.

JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING
Artikel 12

1. De jaarlijkse algemene vergadering wordt gehouden voor één mei van elk jaar.
2. In deze vergadering wordt in ieder geval:
   - door het bestuur verslag uitgebracht omtrent de gang

van zaken van de vereniging en het gevoerde bestuur gedurende het afgelopen verenigingsjaar;
- door de kascommissie verslag uitgebracht en een nieuwe kascommissie benoemd;
- de balans en de winst- en verliesrekening van het afgelopen verenigingsjaar vastgesteld, tezamen met een toelichting;
- de contributie vastgesteld;
- nieuwe bestuursleden benoemd.

JAARREKENING
Artikel 13

1. Jaarlijks, uiterlijk één maand vóór de jaarlijkse algemene vergadering, stelt het bestuur de jaarrekening op, bestaande uit het jaarverslag en de balans en winst- en verliesrekening met toelichting als bedoeld in lid 2 van artikel 12, van welke stukken een exemplaar aan alle leden wordt gezonden tezamen met de oproep voor de jaarlijkse algemene vergadering.
2. Vaststelling van de balans en de winst- en verliesrekening door de jaarlijkse algemene vergadering strekt het bestuur tot décharge voor het in het afgelopen verenigingsjaar gevoerde bestuur voor zover dat uit die stukken blijkt.

STATUTENWIJZIGING EN ONTBINDING
Artikel 14

1. Besluiten tot wijziging der statuten of tot ontbinding der vereniging kunnen slechts worden genomen door de algemene vergadering in een speciaal tot dat doel bijeengeroepen vergadering, waarin ten minste twee derde van het totaal aantal leden aanwezig dan wel vertegenwoordigd is en met een meerderheid van ten minste drie vierde der uitgebrachte stemmen.
2. Is dit quorum niet aanwezig, dan wordt een nieuwe vergadering bijeengeroepen, te houden binnen achtentwintig dagen doch niet eerder dan veertien dagen na de eerste vergadering; in die vergadering kunnen dan besluiten betreffende statutenwijziging of ontbinding van de vereniging worden genomen bij meerderheid van drie vierde van het aantal uitgebrachte stemmen, ongeacht het aantal leden dat aanwezig of vertegenwoordigd is.
3. De oproep tot een dergelijke vergadering moet inhouden dat in die vergadering wijziging van de statuten of ontbinding van de vereniging aan de orde zal komen.
Indien het betreft een voorgenomen statutenwijziging dient de tekst van de statutenwijziging bij de oproep voor de vergadering te worden gevoegd.

LIQUIDATIE
Artikel 15

1. Tenzij het ontbindingsbesluit anders bepaalt, is het bestuur belast met de liquidatie van het vermogen van de vereniging.
2. De liquidatie geschiedt met inachtneming van het bepaalde bij artikel 1680 van het Burgerlijk Wetboek van Aruba.
3. Het na liquidatie eventueel resterende batig saldo, wordt aangewend overeenkomstig het daartoe bij het onbindingsbesluit bepaalde.

COMMISSIES EN WERKGROEPEN
Artikel 16

Indien de algemene vergadering of het bestuur mogen commissies of werkgroepen instellen.
De algemene vergadering benoemt elk jaar een kascommissie van drie leden, die geen bestuurslid mogen zijn, om de rekening en verantwoording van het bestuur te onderzoeken. Deze kascommissie brengt in de jaarvergadering bedoeld in artikel 12 aan de algemene vergadering verslag uit van haar bevindingen.

REGLEMENTEN

Artikel 17

Aan deze statuten kan nadere uitwerking worden gegeven bij door de algemene vergadering vast te stellen reglement(en), welke niet in strijd mogen zijn met de wet of deze statuten.

ALGEMENE BEPALING

Artikel 18

In alle gevallen waarin deze statuten, verenigingsreglementen en de wet niet voorzien, beslist de algemene vergadering.

UITGEGEVEN NUMMERS VAN HET AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

Door de minister van Justitie zijn in de jaargang 1992 de volgende nummers van het Afkondigingsblad van Aruba uitgegeven:

No. 92 Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van 15 juli 1992 ter vervanging van het landsbesluit, houdende algemene maatregelen (AB 1989 no. GT 43), ter uitvoering van artikel 1, onderdeel c, van de Arbeidsverordening (AB 1990 no. GT 57).

No. 93 Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van 8 november 1991 tot wijziging van het Retributiebesluit Centrale Dienst Brandweer (AB 1987 no. 93) (uitbreiding ontheffingsmogelijkheid).

No. 94 Landsbesluit van 7 september 1992 no. 1, houdende de benoeming van de heer F.B. Flanegien tot Voorzitter van de Staten voor het zittingsjaar 1992-1993.

No. 95 Landsbesluit van 7 september 1992 no. 2, houdende de benoeming van de heer drs. C.A.S.D. Wever tot Ondervoorzitter van de Staten voor het zittingsjaar 1992-1993.

No. 96 Ministeriele regeling van de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken van 19 augustus 1992 tot wijziging van de Paspoortuitvoeringsregeling Nederlandse Antillen en Aruba (Stcrt. 1991, 235) (AB 1991 no. 135).

No. 97 Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, van 3 september 1992 tot wijziging van het Landsbesluit brandpreventie en brandveiligheid gelegenheden voor verblijf en ontspanning (AB 1991 no. 10).

No. 98 Landsverordening van 7 augustus 1992 houdende afwijking van bepalingen met betrekking tot de hoogte van de vakantieuitkering van overheidspersoneel en het tijdstip van uitkering ervan.

Door de minister van Justitie zijn in de jaargang 1992 de volgende nummers van de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba uitgegeven:

No. GT 7 Landsbesluit van 24 juli 1992 no. 1, bepalende de opneming in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba van de geldende tekst van de Quarantaineverordening.

MINISTERIELE REGELING
VAN 28 SEPTEMBER 1992
DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN:

In overweging genomen hebbende:
dat het wenselijk is de hoogst toelaatbare groothandels- en kleinhandelsprijzen voor bepaalde aardolieprodukten zoals vastgelegd in de Prijsregeling aardolieprodukten (AB 1990 no. 57) te wijzigen;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

Artikel 2 van de Prijsregeling aardolieprodukten (AB 1990 no. 57) komt voor wat betreft het gedeelte dat betrekking heeft op de verkoopprijzen van kerosine en gasolie als volgt te luiden:

Het is verboden in Aruba de navolgende aardolieprodukten te verkopen tegen een hogere groothandels- of kleinhandelsprijs per liter dan hieronder aangegeven:

groothandelsprijs:		
Kerosine	:	63,2 cent
Gasolie	:	67,3 cent
kleinhandelsprijs:		
Kerosine	:	71,9 cent
Gasolie	:	71,2 cent

Artikel II

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in de Landscourant van Aruba en indien die dag na 23 september 1992 ligt, dan werkt deze terug tot en met 23 september 1992.

E. Briesen

MINISTERIELE REGELING
VAN 9 OKTOBER 1992
DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN:

In overweging genomen hebbende:
dat het wenselijk is de hoogst toelaatbare groothandels- en kleinhandelsprijzen voor bepaalde produkten behorende tot de eerste levensbehoeften, zoals vastgesteld in de Prijsregeling eerste levensbehoeften (AB 1990 no. 86) te wijzigen;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

De bijlage van de Prijsregeling eerste levensbehoeften (AB 1990 no. 86) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel/Merk	Inhoud	Hoogst toelaatbare prijs aan de kleinhandel		Hoogst toelaatbare prijs aan de consument	
a. Rijst:					
TEXMATI	Gelezen:				
-wit	14 oz.(0,4 kg.)			Afl.	3,36
-bruin	14 oz.(0,4 kg.)			-.	3,36
b. Koffie:					
COLCAFE	Gelezen:				
-instant	24/170 gr.	Afl.	51,64		
	170 gr.			-.	2,45
FAIRWINDS	Gelezen:				
-asstd. cof.	2 oz.(56,7 gr.)			-.	2,90
c. Babyvoeding:					
LIGA	Gelezen:				
-infant food	24/175 gr.	-.	45,35		
	175 gr.			-.	2,15
d. Boter:					
ANCHOR	Gelezen:				
-gezouten	40/227 gr.	-.	52,17		
	227 gr.			-.	1,49
	20/454 gr.	-.	51,75		
	454 gr.			-.	2,95
-clarified	20/500 gr.	-.	68,79		
	500 gr.			-.	3,92
e. Margarine:					
BLUE BAND	Gelezen:				
-pakjes	40/250 gr.	-.	40,53		
	250 gr.			-.	1,16
-blikken	48/450 gr.	-.	128,01		
	450 gr.			-.	3,04

	24/900 gr.	-. 111,80	
	900 gr.		-. 5,31
	8/2250 gr.	-. 86,92	
	2250 gr.		-. 12,39
KRAFT PARKAY	Gelezen:		
-qrts.	4-1/4 lb.(0,5 kg.)		-. 1,22
SENSE	Gelezen:		
-dieet	12/500 gr.	-. 37,17	
	500 gr.		-. 3,53
-dieet, light	12/500 gr.	-. 31,22	
	500 gr.		-. 2,97
f. Eetbare Olieen:			
GIANT	Gelezen:		
-corn oil	6/96 oz.(2,8 lt.)	-. 38,01	
	96 oz.(2,8 lt.)		-. 6,97
ROYAL	Gelezen:		
-corn oil	6/96 oz.(2,8 lt.)	-. 38,01	
	96 oz.(2,8 lt.)		-. 6,97
GOURMET	Gelezen:		
-veg. oil	6/96 oz.(2,8 lt.)	-. 35,77	
	96 oz.(2,8 lt.)		-. 6,56
	2/17,5 lbs.(8,2 lt.)	-. 34,65	
	17,5 lbs.(8,2 lt.)		-. 19,06
IDEAL	Gelezen:		
soybean oil	2/17,5 lbs.(8,2 lt.)	-. 29,50	
	17,5 lbs.(8,2 lt.)		-. 16,23
g. Melkpoeder:			
GREENLAND	Gelezen:		
-volle melkp.	12/1000 gr.	-. 92,32	
	1000 gr.		-. 8,46
	6/2000 gr.	-. 88,18	
	2000 gr.		-. 16,17

Artikel II

Deze Ministeriële Regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in de Landscourant van Aruba en indien die dag na 8 oktober 1992 ligt, dan werkt deze regeling terug tot en met 8 oktober 1992.

E. Briesen

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART NR. 279/1992
(Stabiliteit van schepen in intacte toestand, geen offshore bevoorradingsschepen of onbemande pontons voor vervoer van deklading zijnde)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Overwegende,

dat de artikelen 9, 67a, eerste lid, 135, derde lid, onder a, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367)[1]) bepalingen over de stabiliteit inhouden:

dat in de Bekendmaking aan de scheepvaart nr. 210/1987 (Stcrt. 73) voorschriften zijn gegeven ten aanzien van stabiliteit van schepen in intacte toestand, geen vissersvaartuigen zijnde;

dat in die Bekendmaking tevens de internationale aanbevelingen zijn verwerkt met betrekking tot de intacte stabiliteit, zoals vastgelegd in de Resoluties A.167 (ES IV) van 28 november 1968, A.206 (VII) van oktober 1971 en A.562 (14) van november 1985 van de Internationale Maritieme-Organisatie (IMO) te London;

dat voor de stabiliteit van offshore bevoorradingsschepen en onbemande pontons voor vervoer van deklading afzonderlijke regels zijn vastgesteld;

dat het nodig is dat voor kleine vaartuigen aanvullende regels voor de stabiliteit worden gehanteerd;

dat het gewenst is eerdergenoemde Bekendmaking aan de Scheepvaart hieraan aan te passen;

Gelet op artikel 174, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965;

Maakt bekend:

[1]) Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 14 januari 1992 (Stb. 35)

Artikel 1
Algemeen

1.1. de bepalingen van deze Bekendmaking en bijlagen zijn niet van toepassing op:

a. offshore bevoorradingsschepen, zijnde schepen die:
.1 in hoofdzaak betrokken zijn bij het vervoer van voorraden, materialen en uitrustingsstukken naar en van offshore-installaties; en
.2 zijn ontworpen met voorlijk gelegen accomodatieruimten en brug en met een zich op het achterschip bevindend blootgesteld ladingdek ten behoeve van ladingbehandeling op zee;

b. pontons, welke:
.1 onbemand en gesleept vervoerd worden;
.2 uitsluitend lading op dek vervoeren;
.3 een volheidscoëfficiënt van 0,9 of groter hebben;
.4 een breedte/holte verhouding, B/H, hebben van meer dan 3,0; en
.5 geen luiken anders dan luiken met een opening van ten hoogste 1,5 m^2 die dicht tegen weer en wind kunnen worden afgesloten door middel van pakking en knevels, dan wel kleine waterdichte afsluitbare mangaten, in het dek hebben.

1.2 Tenzij anders aangegeven, wordt in deze Bekendmaking onder de lengte, de breedte, de holte en de volheidscoëfficiënt van het schip verstaan hetgeen dienaangaande is omschreven in artikel 2, van bijlage I van het Schepenbesluit 1965.

Artikel 2
Hellingproefverslag

Voor elk schip, moet een berekeningsverslag van de met het schip gehouden hellingproef worden ingediend bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.
Dit verslag dient te bevatten:
.1 de berekening van de massa van het ledig bedrijfsklare schip;

.2 de berekening van de ligging van het gewichtszwaartepunt van het ledige bedrijfsklare schip in hoogte boven de basislijn ($\overline{KG}$), volgens de norm NEN 3085;

.3 de berekening van de ligging van het gewichtszwaartepunt van het ledige bedrijfsklare schip in lengte ten opzichte van de achterloodlijn of ten opzichte van $\frac{1}{2}$ L_{ord} (G1), een en ander volgens de norm NEN 3085.

Artikel 3
Stabiliteitsgegevens

3.1 Voor schepen, geen passagiersschepen, sleepboten, of baggermaterieel zijnde, met een lengte van 24 m of meer, moeten de volgende stabiliteitsgegevens worden ingediend bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie:

.1 een capaciteitsplan dat de nodige gegevens betreffende de ruimen en tanks bevat. Op het plan moet door middel van een tekening van de langsdoor-

snede van het schip, alsmede van de nodige horizontale doorsneden over dubbele bodemtanks, dieptanks, enz. de juiste ligging en de bestemming van de verschillende compartimenten zijn aangegeven.
Het capaciteitsplan moet vergezeld zijn van twee tabellen:

.1.1 een tabel, vermeldende de verschillende ruiminhouden (balen en graan), dan wel de ladingtankinhouden, met de ligging van de bijbehorende zwaartepunten in hoogte boven de basislijn en in lengte ten opzichte van de achterloodlijn of ten opzichte van $\frac{1}{2}$ L_{ord}, een en ander volgens de norm NEN 3085;

.1.2 een tabel die de inhouden van de tanks, andere dan bedoeld onder .1.1, met de ligging van de bijbehorende zwaartepunten in hoogte en in lengte zoals aangegeven in .1.1, vermeldt. In deze tabel moet tevens voor elke tank de invloed van het vrije vloeistofoppervlak in de tank zijn aangegeven;

.2 een carènediagram met inbegrip van de krommen van spantoppervlakken (Bonjean-krommen) en de krommen van de spantmomenten [1]. Indien de in het hellingsproefverslag voorkomende hydrostatische gegevens zijn bepaald met behulp van een erkend computerprogramma, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie bepalen dat een carènediagram niet hoeft te worden ingediend.

Voor verdere bijzonderheden betreffende de berekening van de gegevens voor het carènediagram wordt verwezen naar bijlage III van deze Bekendmaking onder 1. en 2.;

.3 een diagram van de zogenaamde dwarskormmen van statische stabiliteit voor hellingen van 2, 5, 10, 15, 20, 30, 40, 50 en 60 graden zijnde de grafieken van $\overline{KN}\sin\varphi$, uitgezet op het deplacement in tonnen van 1000 kg(t), op buitenkant huid met aanhangsels in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m^3 [2].

Hierin is $\overline{KN}\sin\varphi$ de afstand van het kielpunt (K)-het snijpunt van de hartlijn van het schip met malkant spant, ter plaatse van het grootspant - tot de lijn van opdrijvende kracht bij de betreffende helling. Voor de verdere gegevens betreffende de berekening van de dwarskrommen wordt verwezen naar bijlage III van deze Bekendmaking onder 1. en 3.

Voor schepen die zijn ingericht voor het vervoer van gestort graan, dient ook de dwarskromme van statische stabiliteit voor een helling van 12 graden te worden berekend, zoals aangegeven in bijlage XIX van het Schepenbesluit 1965;

1) Deze gegevens mogen in de vorm van daartoe geëigende tabellen worden ingediend, dan wel in een andere presentatie, indien daarmee dezelfde informatie kan worden verkregen.

2) Deze gegevens mogen ook in de vorm van daartoe geëigende tabellen worden ingediend.

.4 de berekening van de ligging van het gewichtszwaartepunt in hoogte en in lengte, van diepgangen voor en achter, van de aanvangsmetacenterhoogte ($\overline{GM}$) en van de kromme van de armen van statische stabiliteit voor de volgende beladingstoestanden van het schip:

.4.1 vertrek uit haven in ballasttoestand, zonder lading, doch met volle bunkers en drinkwatertanks;

.4.2 aankomst in haven in ballasttoestand als aangegeven in 4.1 en met een restand brandstofolie en drinkwater overeenkomende met 10 percent van de beschikbare inhoud van de betreffende tanks;

.4.3 vertrek uit haven liggende op het zomermerk, homogeen beladen en met volle bunkers en drinkwatertanks;

.4.4 aankomst in haven, beladen als aangegeven in .4.3 en met een restant brandstofolie en drinkwater overeenkomende met 10 percent van de beschikbare inhoud van betreffende tanks;

.4.5 andere beladingstoestanden indien deze geregeld voorkomen, zoals bijvoorbeeld:
niet homogeen beladen schip; afhankelijk van de inrichting van het schip eventueel in plaats van de beladingstoestanden genoemd onder .4.3 en .4.4,
lege dieptanks, indien het schip is voorzien van dieptanks, bunkervoorraad voor een korte reis, deklasten containers of andere deklast, geen deklast hout zijnde.

Indien het schip is ingericht voor het vervoer van deklasten hout, bovendien de nodige berekeningen voor de volgende beladingstoestanden van het schip:

.4.6 vertrek uit haven, met homogene lading in de ruimen en een lading hout op het dek en/of op de luiken en met volle bunkers en drinkwatertanks, waarbij het schip, rekening houdend met het bepaalde in .4.7 ten aanzien van de gewichtstoename van de deklast, is beladen tot de grootst mogelijke diepgang;

.4.7 aankomst in haven, als aangeven in .4.6 en met een restant brandstofolie en drinkwater overeenkomende met 10 percent van de beschikbare inhoud van de betreffende tanks. In deze toestand moet worden aangenomen dat het gewicht van de deklast met 10 percent is toegenomen ten gevolge van het opnemen van water [1]. Indien ijsafzetting op de deklast kan worden verwacht dient ook met deze gewichtstoename rekening te worden gehouden.

1) De aandacht zij erop gevestigd dat bepaalde deklasten hout voorkomen waarvan bekend is dat de gewichtstoename ten gevolge van het opnemen van water beduidend groter kan zijn.

Indien ter voldoening aan de stabiliteitscriteria, genoemd onder 4., in enige beladingstoestand een hoeveelheid waterballast noodzakelijk is, dient dit in de berekening van de betreffende beladingstoestand duidelijk te zijn aangegeven.

Bij de berekening van de beladingstoestanden genoemd onder .4.1 tot en met met .4.7 moet rekening worden gehouden met de invloed van vrije vloeistofoppervlakken in de tanks, alsmede met de invloed van de wind op het schip, zoals aangegeven in Bijlage III van deze Bekendmaking onder 4., resp. onder 5.
Bij elke beladingstoestand dient op klein formaat de verdeling van de lading en de vulling van de tanks te worden aangegeven in een of meer langsdoorsneden van het schip.

.5 een tabel waarin voor een voldoende aantal diepgangen (ten opzichte van de onderkant van de kielplaat), de volgende hydrostatische gegevens van het schip kunnen worden afgelezen:
deplacement in zoet water met een dichtheid van 1,000 t/m3 op buitenkant huid met aanhangsels, in tonnen van 1000 kg;
deplacement in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m3 op buitenkant huid met aanhangsels, in tonnen van 1000 kg;
gewicht, nodig voor 1 cm diepgangsverandering in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m3, in tonnen van 1000 kg;
moment, nodig voor 1 cm totale trimverandering op de diepgangschalen in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m3, in ton-meters;
drukkingspunt in lengte ten opzichte van de lijn als bedoeld in 2. onder .3 in meters;
zwaartepunt van de lastlijn in lengte ten opzichte van de lijn als bedoeld in 2. onder .3 in meters;
dwarsmetacentrum boven de basislijn in meters;

Teneinde de diverse hydrostatische gegevens nauwkeurig te kunnen vaststellen dienen de diepgangsverschillen voldoende klein te worden genomen. De vorm van de tabel is aangegeven in bijlage I van de Bekendmaking;

.6 een tekening waaruit op eenvoudige wijze het verband tussen de op de diepangsmerken afgelezen diepgangen, en de gemiddelde diepgang op $\frac{1}{2}$ L_{ord} kan worden afgeleid. Deze tekening kan worden gecombineerd met de tekening "plaatsing diepgangsmerken";

.7 een kromme van maximaal toelaatbare $\overline{KG}$' waarbij nog wordt voldaan aan de criteria genoemd onder 4., uitgezet op de diepgang in meters ten opzichte van de onderkant van de kielplaat en op het deplacement in tonnen van 1000 kg op de buitenkant huid met aanhangsels in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m3, zoals aangegeven in bijlage II van deze Bekendmaking. Hierbij geeft KG' de ligging van het gewichtszwaartepunt boven de basislijn aan, nadat dit is gecorrigeerd voor de invloed van vrije vloeistofoppervlakken in de tanks.

In de volgende gevallen moeten meerdere krommen van maximaal toelaatbare KG' worden ingediend:

.1 indien het gestelde in bijlage III van deze Bekendmaking onder 1.2 van toepassing is met betrekking tot de invloed van de trim op de armen van statische stabiliteit;
.2 indien bij het vervoer van deklasten hout het gestelde in bijlage III van deze Bekendmaking onder 3.3.1. van toepassing is met betrekking tot het drijfvermogen van de deklast hout;
.3 ingeval van het vervoer van deklasten met betrekking tot het effect van de hoogte van de deklast op de invloed van de wind ingevolge het gestelde in bijlage III van deze Bekendmaking onder 5.

De krommen van maximaal toelaatbare $\overline{KG}'$ behoeven niet te worden ingediend voor schepen met een beperkt aantal beladinsmogelijkheden die alle onder de beladingstoestanden als bedoeld in .4 onder .4.1 tot en met .4.5 zijn begrepen.

3.2 Voor schepen, geen sleepboten of baggermaterieel zijnde, met een lengte van minder dan 24 m, moeten de volgende stabiliteitsgegevens worden ingediend bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie:
.1 de gegevens genoemd in 3.1 onder .1, .2, .3 en .5;
.2 de berekening van de ligging van het gewichtswaartepunt in hoogte en in lengte, van de diepgangen voor en achter, van de aanvangsmetacenterhoogte en van de bijbehorende kromme van de armen van statische stabiliteit voor enige kenmerkende beladingstoestanden van het schip, waaronder een toestand waarbij het schip tot het zomermerk is beladen;
.3 de berekening van de ligging van het gewichtszwaartepunt in hoogte en in lengte, van de diepgangen voor en achter, van de aanvangsmetacenterhoogte en van de bijbehorende kromme van de armen van de statische stabiliteit voor schepen met een niet-waterdicht dekhuis of een kuip, indien:
a. het niet-waterdichte dekhuis een lengte heeft van meer dan 15% van de lengte van het schip en de vloer vna dit dekhuis zich op minder dan 900 mm boven het vrijboorddek bevindt. Hierbij moet worden aangenomen dat zich water in het dekhuis bevindt tot aan het niveau van de buitendeurdrempel;
b. de vloer van het niet waterdichte dekhuis of de kuip zich onder het vrijboorddek bevindt. Hierbij moet worden aangenomen dat zich in de kuip of in het dekhuis water bevindt, tot aan het niveau van de buitendeurdrempel indien dit niveau hoger is.

.4 de berekening van de ligging van het gewichtszwaartepunt in hoogte en in lengte, van de diepganen voor en achter, van de aanvangsmetacenterhoogte en van de bijbehorende kromme van de armen van statische stabiliteit, waarbij alle passagiers zich aan één boord bevinden.

3.3 Voor sleepboten en baggermaterieel moeten stabiliteitsgegevens volgens het gestelde in 3.2 onder .1 en .2 worden ingediend bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

3.4 Voor passagiersschepen met een lengte van 24 m of meer moeten de volgende

stabiliteitsgegevens worden ingediend bij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie:

.1 de gegevens genoemd in 3.1, onder .1, .3, .5, .6 en .7

.2 de berekening van de ligging van het gewichtszwaartepunt in hoogte en in lengte, van de diepgangen voor en achter, van de aanvangsmetacenterhoogte en van de bijbehorende kromme van de armen van statische stabiliteit voor enige kenmerkende beladingstoestanden van het schip, waaronder toestanden waarbij het schip tot de maximaal toelaatbare diepgang is beladen.

Artikel 4
Stabiliteitscriteria

4.1 Behoudens in gevallen als bedoeld in 4.5 dient voor schepen met een lengte van minder dan 100 m in alle voorkomende baladingstoestanden te worden voldaan aan de volgende criteria:

.1 de dynamische weg mag bij een helling van 30 graden niet kleiner zijn dan 0,055 meterradialen en bij een helling van 40 graden of bij de helling waarbij het schip vervuld raakt (φ_v) [1] indien deze minder is dan 40 graden, niet kleiner dan 0,09 materradialen;

.2 de toename van de dynamische weg tussen een helling van 30 graden en een helling van 40 graden of de helling (φ_v) indien deze kleiner is dan 40 graden, mag niet minder zijn dan 0,03 meterradialen;

.3 de arm van statische stabiliteit moet bij een helling van 30 graden of meer ten minste 0,20 m bedragen;

.4 de maximale waarde van deze armen van statische stabiliteit moet bij voorkeur worden bereikt bij een helling van ten minste 30 graden, doch in geen geval bij een helling van minder dan 25 graden;

.5 de aanvangsmetacenterhoogte mag niet kleiner zijn dan 0,15 m.

4.2 Behoudens in gevallen als bedoeld in 4.5., gelden voor schepen met een lengte van 100 m of meer, de in 4.1 genoemde criteria als aanwijzingen betreffende de stabiliteit in alle beladingstoestanden.

4.3 Indien een schip, ongeacht zijn lengte, een deklast hout vervoert die voldoet aan de hierna te noemen voorwaarden, mag in afwijking van het gestelde in 4.1 worden voldaan aan de volgende criteria:

4.3.1. de dynamische weg mag bij een helling van 40 graden of bij de helling waarbij een schip het vervuld raakt (φ_v) indien deze minder is dan 40 graden, niet kleiner zijn dan 0,08 meterradialen;

4.3.2. de maximale waarde van de armen van statische stabiliteit moet tenminste 0,25 m bedragen;

[1]) De helling waarbij het schip vervuld raakt (φ_v) is de helling waarbij openingen in de romp, bovenbouwen of dekhuizen, die niet waterdicht kunnen worden afgesloten, onder water komen. Bij de toepassing van dit criterium behoeven kleine openingen waar doorheen naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie binnenstromend water niet verder in het schip kan binnendringen, niet als open te worden beschouwd.

4.3.3 de aanvangsmetacenterhoogte mag, na correctie voor de invloed van vrije vloeistofoppervlakken in tanks en rekening houdende met het toenemen van het gewicht van de deklast ten gevolge van het opnemen van water en/of afzetting van ijs, niet kleiner zijn dan 0,10 m.

Voor de toepassing van deze criteria dient de deklast te voldoen aan de volgende voorwaarden:

.1 de kuilen tussen de delen van de bovenbouw moeten over de volle lengte met hout zijn gevuld; indien zich op het achterdek geen bovenbouw bevindt moet de deklast zich ten minste tot de achterzijde van het achterste luikhoofd uitstrekken;

.2 dwarsscheeps moet de deklast zich zo dicht mogelijk tot elk boord uitstrekken; hierbij is het evenwel toelaatbaar dat de buitenzijde van de deklast zover naar binnen is geplaatst als noodzakelijk is indien de overgang van huidbeplating naar de dekbeplating is uitgevoerd als een rondgezette plaat met een straal van ten hoogste 4 percent van de scheepsbreedte en/of vanwege de deklaststutten;

.3 de deklast moet zodanig zijn vastgezet dat verscuiven van de deklast bij grote hellingen van het schip wordt voorkomen.

4.4 Behoudens in gevallen als bedoeld in 4.5., dient in verband met de invloed van de wind op een schip, ongeacht zijn lengte, te worden voldaan aan het volgende criterium:
de ten gevolge van het windmoment optredende helling (φ_c) mag niet meer bedragen dan 50 graden of de helling waarbij het schip vervuld raakt (φ_f) indien deze kleiner is dan 50 graden, of de helling waarbij, voor het schip onder de invloed van het windmoment, geen herstellend moment aanwezig is (φ_v) indien deze kleiner is dan (φ_f) en 50 graden.

Voor verdere bijzonderheden betreffende de invloed van de wind op de stabiliteit, met name de berekening van het windmoment en de optredende hellingshoeken, wordt verwezen naar bijlage III, onder 5., van deze Bekendmaking.

4.5. Wanneer de vorm of inrichting van een schip, dan wel de bijzonderheden van het bedrijf daartoe aanleiding geven, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie andere dan in 4.1, onder .1, .2 en .4, genoemde criteria vaststellen indien deze naar zijn oordeel een gelijkwaardige veiligheid bieden.

Een gelijkwaardige veiligheid wordt in 3.2.3 en 3.2.4 geacht te zijn bereikt, indien geen grotere slagzij optreedt dan 7° en de aanvangsmetacenterhoogte, gecorrigeerd voor het effect van vrije vloeistofoppervlakken, ten minste 0.10 m. bedraagt.

Artikel 5
Stabiliteitsgegevens voor gebruik aan boord

5.1 Een boek, bevattende de documenten genoemd in 3.1., onder .1, .3, .4,

.5, .6 en .7, moet zich aan boord bevinden van de volgende schepen:

.1 schepen, geen passagiersschepen, sleepboten of baggermaterieel zijnde, met een lengte van 24 m of meer en waarvan de kiel is gelegd op of na 1 april 1977;

5.2 Een boek, bevattende de documenten genoemd in 3.1, onder .1 en 3.2, onder .2, moet zich aan boord bevinden van de volgende schepen:

.1 schepen, geen sleepboten of baggermaterieel zijnde, met een lengte van minder dan 24 m en waarvan de kiel is gelegd op of na 1 april 1987;

.2 sleepboten en baggermaterieel waarvan de kiel is gelegd op of na 1 april 1977.

5.3. Een boek, bevattende de documenten genoemd in 3.1, onder .1, .3, .5, .6, en .7 en 3.4, onder .2, moet zich aan aan boord bevinden van passagiersschepen met een lengte van 24 m of meer en waarvan de kiel is gelegd op of na 1 april 1987.

5.4 Aan boord van schepen, waarvan de kiel is gelegd vóór 1 april 1977 moet zich een mapje bevinden dat de documenten bevat die werden vereist ingevolge de bepalingen die bij het in dienst stellen van het schip van kracht waren en die door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie werden goedgekeurd.

Artikel 6

Trekt in de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr 210/1987 (Stcrt. 73)

Artikel 7

Deze Bekendmaking treedt in werking met ingang van de dertigste dag na publicatie in de Staatscourant.

Deze Bekendmakin zal worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en de Landscourant van Aruba.

Rijkswijk, 13 februari 1992

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Drs. J.K. Vreeswijk.

**BIJLAGEN 1 T/M III BETREFFENDE DE STABILITEITS-
GEGEVENS VOOR SCHEPEN**

(Behoort bij de Bekendmaking aan de Scheepvaart Nr 279./1992)

Bijlage I

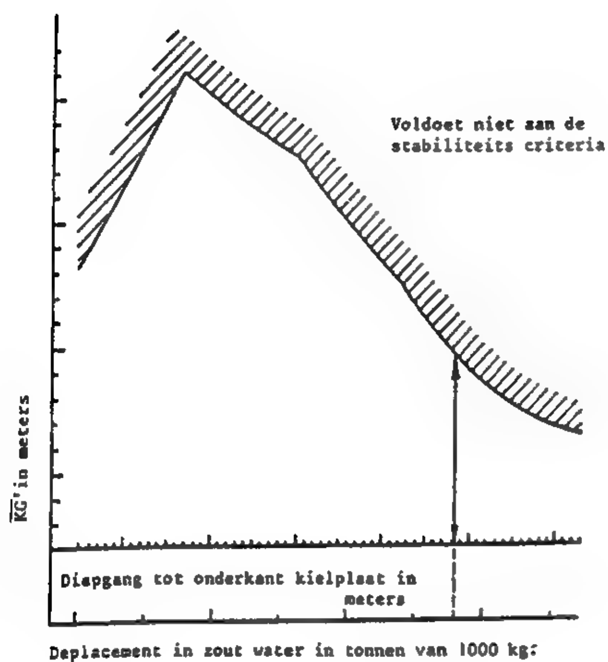
d m	$\Delta 1$ t	$\Delta 2$ t	$\Delta\Delta 2$ t	M_1 tm	X_B t.o.v. .... m	X_A t.o.v. .... m	$\overline{KM}$ m
1,90							
1,92							
1,94							
1,96							
1,98							
2,00							
2,02							

Trim = ... m koplast/stuurlast

Noot:			
	d =	diepgang t.o.v. onderkant kielplaat	m
	$\Delta 1$ =	deplacement met huid en aanhangsels in zoet water met een dichtheid van 1,000 t/m^3	t
	$\Delta 2$ =	deplacement met huid en aanhangsels in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m^3	t
	$\Delta\Delta 2$ =	gewicht nodig voor 1 cm diepgangsverandering in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m^3	t
	M_1 =	moment nodig voor 1 cm totale trimverandering op de diepgangschalen in zout water met een dichtheid van 1,025 t/m^3	tm
	X_B =	drukkingspunt in lengte	m
	X_A =	zwaartepunt van de lastlijn in lengte	m
	$\overline{KM}$ =	dwarsmetacentrum boven de basislijn	m

Symbolen in overeenstemming met norm NEN 3085.

Bijlage II



Noot: Dit diagram dient te worden aangevuld met meerdere krommen in de gevallen genoemd in 3.1 onder .7 van deze bekendmaking.

Bijlage III

Aanwijzingen betreffende de berekening van de stabiliteitsgegevens

1. Algemeen

1.1. De basislijn voor het carènediagram en voor het diagram van de dwarskrommen van statische stabiliteit moet evenwijdig aan de ontwerplastlijn worden getrokken door het snijpunt van malkant spant met de hartlijn van het schip, ter plaatse ½ L_{ord}; een en ander volgens de norm NEN 3085.

1.2. De gegevens voor het carènediagram en de dwarskrommen van statische stabiliteit moet door middel van computerprogramma's worden berekend [1].
Indien de in het bedrijf voorkomende trimtoestanden een merkbare invloed hebben op de hydrostatische gegevens en op de armen van statische stabiliteit moet met de invloed van dergelijke trimtoestanden rekening worden gehouden.
Indien de vorm of inrichting van het schip zodanig is dat bij de verschillende hellingen van het schip trimveranderingen optreden als gevolg van een langsscheepse verschuiving van het drukkingspunt, dient de berekening van de dwarskrommen van statische stabiliteit te worden uitgevoerd door de aanname dat het schip tijdens het hellen vrij kan vertrimmen.

1.3. Voor houten schepen moeten de berekeningen worden uitgevoerd op buitenkant huid.

2. **Carènediagram**

De berekeningen moeten worden uitgevoerd tot een diepgang die ruimschoots boven de ontwerpdiepgang ligt en ten minste gelijk is aan 85 percent van de holte tot het vrijboorddek.

3. **Dwarskrommen van statische stabiliteit**

3.1. Indien een houten dekbedekking aanwezig is mag hiermede bij de berekening van de dwarskrommen van statische stabiliteit rekening worden gehouden.

3.2. Ten aanzien van bovenbouwen, dekhuizen enz. geldt het volgende:

.1 gesloten bovenbouwen die voldoen aan het bepaalde in artikel 2, tiende lid, onder b van bijlage I van het Schepenbesluit 1965, mogen in rekening worden gebracht;

.2 gesloten bovenbouwen onder het tweede dek boven het vrijboorddek die voldoen aan het bepaalde onder .1, mogen eveneens in rekening worden gebracht;

---

[1]) Van de door middel van computerprogramma's berekende gegevens dienen de volledige in- en uitvoergegevens, alsmede zonodig een uitgebreide programmabeschrijving in enkelvoud te worden ingediend.

.3 dekhuizen op het vrijboorddek mogen in rekening worden gebracht mits zij voldoen aan het bepaalde onder .1 van gesloten bovenbouwen;

.4 indien dekhuizen op het vrijboorddek voldoen aan het bepaalde onder .1 met uitzondering van de voorgeschreven extra uitgang naar hoger gelegen dek, mogen deze dekhuizen niet in rekening worden gebracht; openingen in het vrijboorddek binnen deze dekhuizen mogen echter als gesloten worden beschouwd, ook indien zij niet van afsluitmiddelen zijn voorzien;

.5 dekhuizen op het vrijboorddek waarvan de toegangsopeningen niet zijn voorzien van deuren die voldoen aan het bepaalde in artikel 12 van bijlage I van het Schepenbesluit 1965, mogen niet in rekening worden gebracht; openingen in het vrijboorddek binnen deze dekhuizen worden als gesloten beschouwd indien zij zijn voorzien van afsluitmiddelen die voldoen aan het bepaalde in de artikelen 15, 16, 17 of 18 van bijlage I van genoemd Besluit;

.6 dekhuizen onder het tweede of hoger gelegen dek boven het vrijboorddek mogen niet in rekening worden gebracht; openingen in het dek binnen deze dekhuizen mogen echter als gesloten worden beschouwd;

.7 bovenbouwen en dekhuizen die niet voldoen aan het bepaalde onder .1, mogen in rekening worden gebracht tot aan de helling waarbij de onderzijde van toegangsopeningen e.d. onder water komt (bij deze helling moet de kromme van de armen van statische stabiliteit één of meer sprongen vertonen terwijl bij grotere hellingen de volgelopen ruimten worden geacht geen bijdrage meer te leveren in de stabiliteit);

.8 kleine openingen zoals die bestemd voor het doorvoeren van trossen, ankerkettingen, enz., alsmede spuiopeningen en spui- en afvoerpijpen behoeven niet als open te worden beschouwd indien zij bij een helling van 30 graden of meer worden ondergedompeld; wanneer deze openingen bij een helling van minder dan 30 graden onder water komen, moeten zij als open worden beschouwd indien daardoor naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie hoeveelheden water van betekenis in het schip kunnen binnendringen;

.9 trunks en luikhoofden mogen in rekening worden gebracht.

Bij het indienen van de gegevens moeten de gedeelten van het schip die bij berekening van de dwarskrommen zijn meegerekend, worden vermeld. De helling waarbij het schip vervuld raakt (φ_f), moet in de dwarskrommen zijn aangegeven.

3.3.1. Bij het vervoer van een deklast hout die voldoet aan de voorwaarden genoemd in 4.3. van deze Bekendmaking, mag als volgt rekening worden gehouden met het drijfvermogen van de deklast:

.1 indien de deklast bestaat uit los vervoerd gezaagd hout, moet voor de deklast een permeabiliteit van 0.25 worden aangenomen;

.2 indien de deklast bestaat uit tot pakketten gebundeld gezaagd hout van dezelfde lengte (z.g. lengtepakketten) moet voor de deklast een permeabiliteit van 0,50 worden aangenomen.

3.3.2. Bij alle overige deklasten hout mag geen rekening worden gehouden met het drijfvermogen van de deklast.

3.3.3. De in de berekingen aan te nemen hoogte van de deklast mag niet groter zijn dan de hoogte die volgt uit de beladingstoestanden van het schip; zonodig dienen de berekeningen voor verschillende hoogten van de deklast te worden uitgevoerd.

4. **Invloed van vrije vloeistofoppervlakken**

4.1. In elke beladingstoestand van het schip moet de aanvangsmetacenterhoogte ($\overline{GM}$) worden gecorrigeerd voor de invloed van het vrije vloeistofoppervlak in niet geheel gevulde tanks.
Alle tanks die in een bepaalde beladingstoestand gelijktijdig "slack" kunnen zijn dienen hierbij in aanmerking te worden genomen.

4.2. De schijnbare vermindering van GM kan voor elk der tanks afzonderlijk worden bepaald met de formule

$$\frac{\gamma\, i}{\Delta} \quad \text{(meter)}$$

waarin γ = de dichtheid van de vloeistof in de tank in t/m^3
i = het dwarstraagheidsmoment (het grootste in rekening te brengen kwadratisch oppervlaktemoment) van het vloeistofoppervlak in de tank in m^4 en
Δ = het deplacement van het schip in de betreffende beladingstoestand in tonnen van 1000 kg.

4.3. De kromme van de armen van statische stabiliteit dient te worden bepaald met inachtname van de ten gevolge van de invloed van de vrije vloeistofoppervlakken schijnbaar gewijzigde ligging van het gewichtszwaartepunt in hoogte boven de basislijn ($\overline{KG}'$). De waarde van $\overline{KG}$ dient daartoe vermeerderd te worden met de berekende vermindering van $\overline{GM}$ als aangegeven in 4.2.

4.4. Indien de invloed van de vrije vloeistofoppervlakken op de stabiliteit bij verschillende hellingen aanzienlijk is, kan in afwijking van het gestelde in 4.3. de vermindering van de armen van de statische stabiliteit bij de verschillende hellingen voor elk der tanks afzonderlijk worden bepaald met de formule

$$\frac{v.b.\gamma.k.\sqrt{\delta}}{\Delta} \quad \text{(meter)}$$

waarin:

- v = de totale inhoud van de tank in m^3;
- b = de grootste breedte van de tank in m;
- γ = de dichtheid van de vloeistof in de tank in t/m^3;
- δ = $\frac{v}{l.b.h.}$ = de volheidscoëfficient van de tank
  l, b en h zijn hierin respectievelijk de grootste lengte, de grootste breedte en de grootste hoogte van de tank in m
- Δ = het deplacement van het schip in de betreffende beladingstoestand in tonnen van 1000 kg; en
- k = een dimensieloze faktor welke afhankelijk van de verhouding b/h van de tank voor verschillende hellingen uit de in figuur 1 weergegeven tabel kan worden bepaald: voor tussengelegen waarden van b/h wordt de faktor door lineaire interpolatie verkregen.

Tabel voor waarden van coëfficient "k" voor het berekenen van correcties voor vrije vloeistofoppervlakken op de armen van statische stabiliteit

$$k = \frac{\sin\Phi}{12}\left(1+\frac{\tan^2\Phi}{2}\right)\times b/h$$

where $\cot\Phi \geq b/h$

$$k = \frac{\cos\Phi}{8}\left(1+\frac{\tan\Phi}{b/h}\right)-\frac{\cos\Phi}{12(b/h)^2}\left(1+\frac{\cot^2\Phi}{2}\right)$$

where $\cot\Phi \leq b/h$

Φ / b/h	5°	10°	15°	20°	30°	40°	45°	50°	60°	70°	75°	80°	90°	Φ / b/h
20	0.11	0.12	0.12	0.12	0.11	0.10	0.09	0.09	0.07	0.05	0.04	0.03	0.01	20
10	0.07	0.11	0.12	0.12	0.11	0.10	0.10	0.09	0.07	0.05	0.04	0.03	0.01	10
5	0.04	0.07	0.10	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.08	0.07	0.06	0.05	0.03	5
3	0.02	0.04	0.07	0.09	0.11	0.11	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.05	0.04	3
2	0.01	0.03	0.04	0.05	0.09	0.11	0.11	0.11	0.10	0.09	0.09	0.08	0.06	2
1.5	0.01	0.02	0.03	0.05	0.07	0.10	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.08	1.5
1	0.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.07	0.09	0.10	0.12	0.13	0.13	0.13	0.13	1
0.75	0.01	0.01	0.02	0.02	0.04	0.05	0.07	0.08	0.12	0.15	0.16	0.16	0.17	0.75
0.5	0.00	0.01	0.01	0.02	0.02	0.04	0.04	0.05	0.09	0.16	0.18	0.21	0.25	0.5
0.3	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.03	0.05	0.11	0.19	0.27	0.42	0.3
0.2	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.04	0.07	0.13	0.27	0.63	0.2
0.1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.06	0.14	1.25	0.1

4.5. Andere even doeltreffende methoden ter berekening van de invloed van vrije vloeistofoppervlakken op de armen van statische stabiliteit kunnen eveneens worden aanvaard.

4.6. De invloed van de normaal in lege tanks achterblijvende vloeistoffen behoeft niet in rekening te worden gebracht.

4.7. In de berekende beladingstoestanden dient duidelijk te worden aangegeven welke tanks "slack" gerekend zijn.

5. **Invloed van de wind**

5.1. Ter bepaling van de invloed van de wind op een schip dient te worden uitgegaan van een dwarsscheeps op het schip werkende windstoot van langere duur. Hiertoe moet het volgende worden berekend:

.1 de zijdelingse oppervlakte van het schip boven de lastlijn, zijn de geprojecteerde zijdelingse oppervlakte van de romp, verschansing, bovenbouwen, dekhuizen, luikhoofden, masten en laadbomen, enz.;

.2 de stationaire windbelasting op de zijdelingse oppervlakte van het bovenwaterschip.
Hierbij moet worden uitgegaan van een winddruk die op de volgende wijze afhankelijk is van de opgelegde windkrachtbeperking:

Winddruk in kg/m^2		
windkrachtbeperking		
max 5 Bf	max Bf 7	geen
5.0	17.3	51.4

.3 de windbelasting tijdens een windstoot op de zijdelingse oppervlakte van het bovenwaterschip, zijnde 50 percent groter dan de stationaire windbelasting;

.4 het windmoment, zijnde het moment van de windbelasting berekend ten opzichte van het lateraal punt van het onderwaterschip;

.5 de windarm, zowel voor het stationaire geval als het geval van een windstoot, zijnde het windmoment gedeeld door het deplacement; deze windarm moet voor alle hellingen gelijk worden gehouden;

.6 de stationaire helling (φ_0) naar lij, zijnde de evenwichtstoestand bij een stationaire windbelasting;

.7 de slingeramplitude (φ_a) naar loef ten gevolge van een resonante slingerbeweging opgewekt door de golfbelasting; deze slingerhoek moet als volgt worden bepaald;

$$\varphi_a \text{ (graden)} = 109\ k\ C_1\ C_2 \sqrt{rs}$$

waarin

C_1 = factor te bepalen volgens Tabel 1

C_2 = factor te bepalen volgens Tabel 2

k = 1 voor een schip met een knikloze kimvorm zonder kimkielen en stafkiel

k = 0.7 voor een schip met een scherp geknikte kimvorm

k = factor te bepalen volgens Tabel 3 voor een schip met kimkielen en/of stafkiel

r = 0,73 ± 0,6 $\overline{OG}$/d met $\overline{OG}$: afstand van het gewichtszwaartepunt ten opzichte van de waterlijn in m (positief indien ligging gewichtszwaartepunt boven de waterlijn en negatief indien ligging gewichtszwaartepunt onder de waterlijn)

d = gemiddelde diepgang naar de mal in m

s = factor te bepalen volgens Tabel 4 aan de hand van de slingerperiode T
met $T = 2\ CB/\sqrt{\overline{GM}}$ seconden
waarin: $C = 0{,}373 + 0.023\ (B/d) - 0{,}043\ (L/100)$

$\overline{GM}$: aanvangsmetacenterhoogte gecorrigeerd voor de invloed van vrije vloeistofoppervlakken

Waarde van factor C_1

B/d	C_1
≥2,4	1,0
2,5	0,98
2,6	0,96
2,7	0,95
2,8	0,93
2,9	0,91
3,0	0,90
3,1	0,88
3,2	0,86
3,3	0,84
3,4	0,82
≥3,5	0,80

Tabel 1

Waarde van factor C_2

C_B	C_2
≤0,45	0,75
0,50	0,82
0,50	0,82
0,60	0,95
0,65	0,97
≥0,70	1,0

Tabel 2

Waarde van factor k

$\frac{100\ A_k}{LB}$	k
0	1,0
1,0	0,98
1,5	0,95
2,0	0,88
2,5	0,79
3,0	0,74
3,5	0,72
≥ 4,0	0,70

Tabel 3

Waarde van factor s

T	s
≤ 6	0,100
7	0,098
8	0,093
12	0,065
14	0,053
16	0,044
18	0,038
≥20	0,035

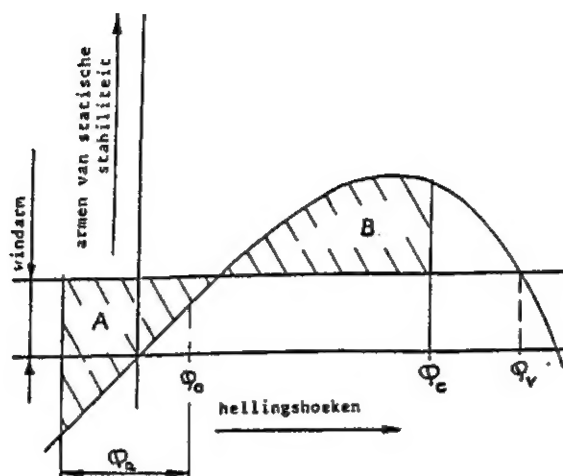
Tabel 4

(Tussenliggende waarden in de tabellen 1 tot en met 4 worden door lineaire interpolatie verkregen)

De symbolen in de bovenstaande tabellen hebben de volgende betekenis:

L = lengte van het schip op de waterlijn in meters
B = breedte van het schip naar de mal in meters
d = gemiddelde diepgang van het schip naar de mal in meters
C_B = blokcoëfficient
A_k = totale oppervlakte van kimkielen, of de geprojecteerde laterale oppervlakte van de stafkiel, of de som van deze oppervlakten (m^2)

5.2 Voor de berekening van de ten gevolge van het windmoment, veroorzaakt door een windstoot, optredende helling (Φ_c) moet worden uitgegaan van een hellingshoek (Φ_s) naar loef gemeten vanuit de stationaire helling (Φ_0) naar lij (zie figuur 2). Het in deze figuur aangegeven oppervlak B dient gelijk te zijn aan het aangegeven oppervlak A.


windarm
armen van statische stabiliteit
A
B
φ_o
φ_c
φ_v
hellingshoeken
φ_a

Figuur 2